

## Réunion ASACA 26/06/2020

Présents : Mirko et Soline BRANDI, Bernard CARON, Jocelyne et Richard TERCIER, Evelyne et Pascal DELERUE, Vincent VERET, Patrick VIENNOT, Jean-Luc COUDRAY, Alain NOE, Xavier RAVANNE, Maurice VAGRY, Muriel BUISSON, Julien NOE et Sébastien BERNARD

Excusés : Gilles MILCENT, Thomas LEFRANCOIS, Guillaume BUISSON

### 1° Organisation du 47<sup>ème</sup> Rallye Plaines et Vallées

Nous décidons de maintenir l'organisation du Rallye Plaines et Vallées 2020, en effet le travail ne sera pas perdu car s'il devait ne pas avoir lieu l'avance sera prise pour l'an prochain.

### Point financier avec Bernard

Bernard nous fait passer des tableaux de chiffres évoquant la situation à ce jour. La situation financière est plutôt encourageante. Nous convenons ensemble de ne plus rien faire comme grosse dépense avant la prochaine réunion. Nous convenons également de ne faire AUCUN acompte à nos prestataires pour éviter le pire dans le cas où le Rallye ne pourrait pas avoir lieu.

Bernard nous parle aussi de l'opportunité d'une caravane pour abriter la Boutique. Mr Yves TRUSSON propose en effet de nous donner sa caravane (il manque juste un auvent). Des amis à Bernard proposent de s'occuper de la Boutique et de garder la caravane.

### 2° Validation de l'ensemble du Comité Directeur présent de l'ordre du jour, du lieu et de la date de l'Assemblée Générale de l'ASACA et décision sur le mode de convocation

Pour l'Assemblée Générale, on reprend l'ordre du jour validé le 13 mars. La date est importante puisque nous avons jusqu'au 30 septembre légalement et aussi parce que c'est très certainement la date à laquelle nous allons savoir si le rallye a bel et bien lieu. **Proposition du 25/09 : les membres présents valident cette date.**

### 3° Validation de l'ensemble du Comité Directeur présent du calendrier des réunions de comité directeur, repas et pour l'année 2020

Décision d'annuler le repas du cochon grillé du 26/09

Annulation de la réunion prévue initialement le 11/09, pour la reporter le 26/09 avant l'Assemblée Générale (il faut donc réserver la salle du Clos Mulet).

### 4° Point avec Muriel sur l'architecture et le déroulement du 47<sup>ème</sup> PV

La Spéciale de Croth n'aura pas lieu, Mme Le Maire n'a pas donné une suite favorable à notre demande. Cela a donc déstabilisé toute l'organisation du samedi. C'est donc la spéciale de Fresney/Foucrainville qui la remplacera.

## Samedi

ES FRESNEY et ES EZY avec Parc d'assistance à EZY

Il y aura un parc d'assistance à la Couture Boussey juste avant la première spéciale de Fresney

Parc refueling à la Couture (église)

ES FRESNEY : 13,500 kms à parcourir 3 fois dont une de nuit

ES EZY : 22,100 kms à parcourir 2 fois

## Dimanche

ES MARCILLY/EURE et ES ST ANDRE avec Parc d'assistance à Saint André de l'Eure (Pistes)

Parc refueling à Marcilly (garage Béasse)

ES MARCILLY/EURE : 19,300 kms à parcourir 2 fois

ES ST ANDRE : 8,700 kms à parcourir 2 fois

## Remise des prix :

Dans le but de finir le Rallye plus tôt, afin notamment que les équipages venant de loin et/ou commençant le travail tôt le lundi matin, la remise des prix se fera au fur et à mesure des arrivées d'équipages sur le podium d'arrivée installé à cet effet sur les pistes de Saint André, donc il n'y aura pas de remise des prix en salle.

**Des lots identiques seront remis à chaque équipage constitués d'un produit local et d'un souvenir du 47<sup>ème</sup> Rallye plaines et Vallées.**

A l'issue du délai de réclamation les 3 premiers de chaque groupe seront rappelés sur le podium pour recevoir leur trophée et constituer ainsi les podiums complets pilotes et copilotes dans chaque catégorie.

Toutes les autorisations municipales sont obtenues à ce jour grâce au travail et à la ténacité quotidienne de Muriel.

## 5° Questions diverses

-Xavier demande si c'est le même procédé pour le départ des véhicules. Pas d'information pour le moment sauf qu'effectivement à Arzacq les véhicules étaient mélangés.

-Muriel nous informe que nos affaires doivent sortir du pôle technique. Merci à Maurice qui a fait un gros travail pour préparer le déménagement en empaquetant tout.