

Assemblée Générale du 15/03/2019

1° Rapport moral du Président, Mirko BRANDI

Bonsoir,

Je vous souhaite la bienvenue à notre Assemblée Générale.

La toute première chose que je vais faire, est de vous remercier chaleureusement toutes et tous pour votre présence ici ce soir

Celle-ci prouve une fois de plus l'intérêt que vous portez à notre association et surtout à notre très cher Plaines et Vallées.

J'ai le devoir malheureusement de commencer cette Assemblée générale par une bien triste réalité, qu'est le décès de Mr Serge Masson, Conseiller départemental, Maire de Saint André de l'Eure et Enseignant au Collège des 7 épis, il nous a toujours soutenu pour la pérennité du Rallye et il a toujours souhaité plus que tout de voir rester le cœur du Plaines et Vallées sur sa commune.

A chaque Assemblée générale, j'utilise la formule qui va suivre,

mais il faut reconnaître qu'encore une fois cette année a été une édition très spéciale pour toute l'organisation.

En essayant de synthétiser 2018, le mot me venant à l'esprit est la continuité.

Premièrement La Continuité dans la promesse de réfection des chemins et dans la préparation du Rallye :

En effet, pour pérenniser notre manifestation sportive il a fallu traduire les promesses en actes et cela fut chose faite dès le mois d'Avril 2018, où bon nombre des membres de mon équipe ont su se mobiliser et se dépasser afin d'attaquer une réfection et une préparation énorme des chemins empruntés par le Rallye, ils ont donné de leur temps, de leur matériel, de leurs connaissances et pour cela je les en remercie.

Deuxièmement La Continuité de l'engagement de nos partenaires financiers :

Cela me fait chaud au cœur de vous dire qu'ils ont été nombreux à nous accueillir avec le sourire, et avec l'envie de voir comme nous continuer cette belle aventure qu'est notre manche de Championnat de France des Rallyes tout terrain, cela fait bien longtemps que j'ai renoncé à croire qu'une pub dans notre programme ou sur notre site pouvait réellement leur apporter un plus dans leur chiffre ou dans leur notoriété, par contre il me semble maintenant évident que nos partenaires financiers sont de plus en plus attachés à notre épreuve et ils savent très bien à quel point leur soutien compte pour nous. Car si c'est peu pour certains c'est vraiment beaucoup pour nous.

Troisièmement La Continuité de notre épreuve :

Me voici au cœur du sujet, nous avons tous nos croyances et nos réticences, moi par ma formation scientifique, je m'en réfère souvent aux chiffres ;

Dans ce domaine sans vouloir être trop optimiste bien que comme le disait Victor Hugo « l'optimisme porte toujours ses fruits » nous avons plus les chiffres pour nous que contre nous, en effet il faut remonter à 1991 pour avoir une liste de 119 engagés. Mais il n'y a pas que ce chiffre d'engagés qui est important, notre nombre de partants malgré des conditions difficiles, notre nombre de licenciés, notre nombre de kilomètres en spéciales, notre nombre de communes traversées, notre nombre de Commissaires et d'Officiels, notre nombre de nouvelles Spéciales est toujours en augmentation...

Enfin aujourd'hui j'ai personnellement le sentiment, et ces paroles n'engagent que moi, que notre épreuve a après de nombreux tourments retrouvé une certaine Continuité.

Je résumerai donc l'année 2018 un peu comme l'année dernière, nous avons tous su agir et nous avons tous su donner le meilleur de nous-même afin que 2018 soit la digne suite de notre aventure commencée depuis Septembre 2015. Et pour cela je vous dis MERCI.

Voici 2019,

L'AGENDA : Ce sont plus de 10 rendez-vous en tout, des réunions tous les 2 mois, un repas de promotion du rallye, une conférence de presse, le rallye et enfin les remerciements.

LE RALLYE : Le tracé du Rallye 2019 est en train d'être finalisé, le rythme que nous donnerons à cette édition sera semblable au rythme 2018 qui nous caractérise maintenant avec toujours comme motivation, d'avoir de nouvelles spéciales, d'avoir un gros kilométrage avec un maximum de deux passages par spéciale afin de minimiser les dégâts et ainsi les réfections.

Le Samedi comportera deux Spéciales enchainées, et une spéciale isolée, les trois seront totalement neuves

Le Dimanche comportera deux Spéciales dont une grande d'environ 24km

Donc un Rallye 2019 comportant 5 Spéciales pour un total d'environ 140 km

Notre volonté sera encore la diversité du terrain et des spéciales pour satisfaire toujours plus nos concurrents, en d'autres termes assurer la pérennité de notre rallye. Après nos 4 premiers Rallye plein de réussite, il nous appartient à nous tous de créer notre victoire de 2019, nous avons le temps et les personnes pour le faire.

Merci à toutes et à tous pour votre attention et un Grand Merci à tout mon Comité Directeur pour le travail que vous fournissez ».

Approbation

2° Rapport de la Secrétaire, Evelyne DELERUE

38 personnes présentes, 6 pouvoirs, 2 excusés.

2018 : total de 164 licenciés. 40 de plus / 2017.

En détail : 62 NNC, 2 ICCR (pilotes internationaux), 3 JR, 49 RCC, 48 EIV, 2 EID, 2 NCOC, 1 EICCR

A ce jour : 57 licenciés. Faire attention au cachet médical qui n'est pas lisible ce qui peut entraîner un refus de licence.

Montant de la cotisation : 60 € (pour les EIV : 30 €).

Commissaires : on en manque. Les convocations ont déjà commencé. Malgré plusieurs relances par différents moyens, plusieurs d'entre eux ne donnent leur réponse que début novembre, ce qui complique l'organisation et la réservation des hôtels.

Mr VARANGLE propose de s'appuyer sur des responsables commissaires, comme fait en goudron.

Approbation

3° Rapport du trésorier, Bernard CARON

BILAN FINANCIER 2018 16 - 02 - 2019

FONCTIONNEMENT

RECETTES :

COTISATIONS + LICENCES	46 647 €
SUBVENTION EVREUX PORTES DE NORMANDIE	30 000 €
SUBVENTION DEPARTEMENTALE	2 716€
INTERETS BANCAIRES	309 €
DETTE LEBORDAIS/FOLLET	750 €
TOTAL	80 422 €

DEPENSES :

LICENCES	41 745 €
AFFILIATIONS FFSA, LIGUE, AGORA TT	1 490 €
RC, LOYER, SECRETARIAT, FRAIS BANCAIRES	1 703 €
REMBOURSEMENT DETTES LIGUE (solde)	3 543 €
INVESTISSEMENTS (achat de matériel)	20 427 €
REUNIONS	1 514 €
DIVERS : cadeaux, poste, deuil	826 €
TOTAL	71 248 €

MANIFESTATIONS

REPAS DU 20.10.2018	302 €
FOIRE D'EVREUX	- 643 €
BOUTIQUE	1 206 €
WE SPA FRANCORCHAMPS	- 1320€
RALLYE 2018	- 14 338 €

RESULTAT : - 5 619 €

SOLDE DETTE LIGUE DE NORMANDIE	0 €
STOCK BOUTIQUE (prix d'achat)	€

BILAN 45^{ème} RALLYE PLAINES & VALLEES 2018

DEPENSES :

FFSA, Ligue, observateur, assurance	12 518 €
SECURITE (médecins, ambulances, secouristes, extincteurs, radios...)	13 431 €
COMMISSAIRES, OFFICIELS : hébergement, restauration, déplacements / cadeaux, accueil.	22 049 €
SONORISATION + SACEM	2 445 €
REMISE DES PRIX	11 786 €
SERIGRAPHIE IMPRIMERIE	6 600 €
SECRETARIAT, POSTE	2 443 €
MATERIEL (location, entretien...)	3 512 €
PREPARATION DU RALLYE (repas, carburant...)	8 571 €
REMISE EN ETAT DES CHEMINS	1 800 €
REMERCIEMENTS	912 €
REPARATION VEHICULES	3 619 €
TOTAL	89 686 €

RECETTES :

ENGAGEMENTS	46 200 €
PROGRAMMES	4 948 €
BUVETTE	€
PARTENAIRES PRIVES ET PUBLICS	24 200 €
TOTAL	75 348 €

RESULTAT : - 14 338 €

Commissaires aux comptes : aucune remarque

Approbation

Bilan prévisionnel 2019 :

BILAN FINANCIER PREVISIONNEL 2019

FONCTIONNEMENT

RECETTES :

COTISATIONS + LICENCES	47 000 €
SUBVENTION EVREUX PORTES DE NORMANDIE	30 000 €
SUBVENTION DEPARTEMENTALE	2 800 €
SUBVENTIONS COMMUNALES	3 000 €
INTERETS BANCAIRES	300 €
DETTE LEBORDAIS/FOLLET	720 €
TOTAL	83 820 €

DEPENSES :

LICENCES	42 000 €
AFFILIATIONS FFSA, LIGUE, AGORA TT	1 500 €
RC, LOYER, SECRETARIAT, FRAIS BANCAIRES	1 800 €
REMBOURSEMENT DETTES LIGUE (solde)	0 €
INVESTISSEMENTS (achat de matériel)	20 000 €
REUNIONS	1 500 €
DIVERS : cadeaux, poste, deuil	1 000 €
TOTAL	67 800 €

MANIFESTATIONS

REPAS DU 20.10.2018	1 000 €
BOUTIQUE	3 000 €
RALLYE 2018	- 4 000 €
TOTAL	0 €

RESULTAT : 16 020 €

Investissement 2019:

- Herse Rotative de 3 mètres
- Epareuse Rousseau 460 ARTHEA
- Panneaux de signalisation

BILAN PREVISIONNEL 46^{ème} RALLYE PLAINES & VALLEES 2019

DEPENSES :

FFSA, Ligue, observateur, assurance	13 000 €
SECURITE (médecins, ambulances, secouristes, extincteurs, radios...)	14 000 €
COMMISSAIRES, OFFICIELS : hébergement, restauration, déplacements / cadeaux, accueil.	22 000 €
SONORISATION + SACEM	2 000 €
REMISE DES PRIX	12 000 €
SERIGRAPHIE IMPRIMERIE	6 500 €
SECRETARIAT, POSTE	2 500 €
MATERIEL (location, entretien...)	3 500 €
PREPARATION DU RALLYE (repas, carburant...)	8 500 €
REMISE EN ETAT DES CHEMINS	2 000 €
REMERCIEMENTS	500 €

REPARATION VEHICULES	2 500 €
TOTAL	89 000 €

RECETTES :

ENGAGEMENTS	52 000 €
PROGRAMMES	6 000 €
BUVETTE	1 000 €
PARTENAIRES PRIVES ET PUBLICS	26 000 €
TOTAL	85 000 €

RESULTAT : - 4 000 €

Approbation

4° Calendrier 2019, Richard TERCIER

Date du repas : samedi 19/10/19.

La question de la date pour les années à venir est posée : octobre ? février ?

Daniel LEMARIE fait la remarque que nos champions ne sont plus honorés. Les 2 dates seraient à retenir, octobre pour nous retrouver avant rallye (avec notre organisation) et février pour fêter les champions avec un traiteur.

Date du 46^{ème} PV : vendredi 22/11 au dimanche 24/11 (3 semaines après le R7VA).

5° Budget prévisionnel 2019, Bernard CARON

Un seul lieu d'hébergement sera réservé.

Le montant des engagements sera revu, il avait été baissé exceptionnellement pour le 45^{ème} PV.

6° Questions diverses

Mr VARANGLE informe que la ligue a investi dans un serveur. Un mot de passe est en cours d'acheminement.

Richard TERCIER évoque la demande de Mr BAUDOIN (ancien de l'ASACA) qui souhaite organiser une Montée Historique et qui a besoin d'une ASA au niveau administratif. Pas de compétition. Véhicules d'avant 1930.

Richard TERCIER souhaite faire un retour sur le classement des équipages de l'ASACA

Il est précisé par Bernard qu'il y aura chez Tampo Gravure à Evreux (Michel Blin) et à Fleur d'eau à Pacy sur Eure (Vincent Veret) quelques articles de notre Boutique

Merci à eux

Clôture de l'AG par Mirko Brandi